

Passend für:

verschiedene Modelle von Chrysler,
Dodge und Mercedes – Benz



DE

Ansaugkrümmer-Reparatursatz

Problem

Leistungsmangel, schlechte Motorleistung, nicht funktionierende Drallklappen, gebrochenes Gestänge, Aufleuchten der Motorkontrollleuchte.

Ursache

Der Ansaugkrümmer selbst ist nicht die Ursache dieser Probleme, diese sind das Ergebnis eines undichten Schlauchs im Motorentlüftungssystem.

Mit zunehmendem Alter und Belastung kann der oberhalb des Steuermechanismus der Drallklappen angeordnete Schlauch des Motorentlüftungssystems beginnen zu brechen und undicht zu werden. Mit der Zeit tropft Öl auf den darunterliegenden Steuermechanismus, was dazu führt, dass das Kunststoffgestänge beschädigt und porös wird, sodass es schließlich brechen kann.

Solutions

Wenn der ursprüngliche Steuermechanismus aus Kunststoff gebrochen oder durch das aus dem darüber liegenden Schlauch austretende Öl beeinträchtigt ist, muss er ersetzt werden. Wenn der Ansaugkrümmer unbeschädigt ist und wiederverwendet werden kann, sollte das gebrochene oder geschwächte Gestänge durch den febi Reparatursatz 188691 oder 188709 ersetzt werden – beide verfügen über ein stärkeres Gestänge aus Metall. Alternativ bietet febi den kompletten Ansaugkrümmer 48381 für eine umfassende Reparatur an. Dieser verfügt ebenso über das stärkere Metallgestänge.

Für weitere technische Informationen besuchen Sie bitte die Website: partsfinder.bilsteingroup.com