

# febi 186633



## Passend für:

Mazda CX3 2015>, CX5 I 2011 > 2016, CX5 II 2016>, Mazda2 III 2014 > 2022, Mazda3 III 2013 > 2019, Mazda6 III 2012>, MX30 2020>

Motoren 1,5i, 2,0i, 2,5i



DE

## Zündspule

### Problem

Zu den Fahrzeugsymptomen gehören ein Mangel an Motorleistung und ein unregelmäßiger Leerlauf in Verbindung mit dem Aufleuchten der Motorkontrollleuchte im Kombiinstrument. Die Diagnose des Motorsteuergeräts (ECU) zeigt die folgenden möglichen Fehlercodes an:

P0300 – Fehlzündung erkannt.

P0301 - Fehlzündung erkannt - Zylinder 1 P0302 - Fehlzündung erkannt - Zylinder 2 P0303 - Fehlzündung erkannt - Zylinder 3 P0304 - Fehlzündung erkannt - Zylinder 4

Im Laufe der Zeit wird die Isolierung zwischen den Primär- und Sekundärwicklungen durch Hitze und Vibrationen beschädigt. Diese Schädigung führt dazu, dass sich in den Sekundärwicklungen Risse bilden, die zu einer Überhitzung und einem Ausfall führen, was wiederum zu Fehlzündungen führt.

Anmerkung: Es gibt ein bekanntes Problem, das einige mit Zündspulen des Herstellers Yumebishi ausgestattete Fahrzeuge vor 2017 betrifft.

### Lösung

Verwenden Sie zunächst ein geeignetes Diagnosegerät, um festzustellen, welche Zündspule die Fehlzündung verursacht. Alternativ kann dies auch manuell diagnostiziert werden, indem jede Zündkerze ausgebaut und die Spulen systematisch getestet werden, um festzustellen, welche nicht richtig zündet.

Jede Zündspule muss eine hohe Spannung liefern, um den Elektrodenabstand zu überbrücken. Wenn die Isolierung der Zündspule beschädigt ist, wird das System zusätzlich belastet. Wenn die defekte Zündspule identifiziert wurde, ist es daher ratsam, den Zustand der Zündkerzen selbst zu überprüfen, da auch diese im Lauf der Zeit geschädigt werden können, was die Belastung des Systems weiter erhöht.

Klemmen Sie die Batterie ab und tauschen Sie die defekte(n) Zündspule(n) gegen die febi Zündspule 186633 aus und tauschen Sie ggf. die Zündkerzen aus. Klemmen Sie abschließend die Batterie wieder an und löschen Sie eventuelle Fehlercodes mit einem geeigneten Diagnosegerät.

Anmerkung: Wenn das Fahrzeug in extrem kalten Klimazonen eingesetzt oder überwiegend für kurze Fahrten genutzt wird, sollte auch der Motorölstand überprüft werden. Liegt dieser über dem empfohlenen Höchstwert, könnte das Fahrzeug zu viel Kraftstoff einspritzen, was auch als „Abwaschen“ bezeichnet wird. In diesem Fall ist ein Software-Update des Motorsteuergeräts (ECU) erforderlich. Der Motorölfilter und das Öl müssen ebenfalls gewechselt werden, wenn das Fahrzeug dieses Problem aufweist.

Für weitere technische Informationen besuchen Sie bitte die Website: [partsfinder.bilsteingroup.com](https://partsfinder.bilsteingroup.com)