


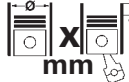

PRODUCT RANGE

D






PRODUKTPROGRAMM

E

PRODUCT RANGE

	Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
DC 12	D (LA) 6	127 x 154	11716	4	18:1	285-309	387-420	2
DC 9 (DOOSAN)	D (LA) 6	115 x 144	8974	4	18:1	220-234	299-319	1
DC 9 (DOOSAN)	D (LA) 5	127 x 140	8870	4	17,0:1	247-255	336-482	3
DT 12 Euro 3	D (LA) 6	127 x 154	11716	4	18:1	322	434	2
P222LE	D (LA) 12	128 x 124	21927	4	15,0:1	518-649	704-883	4

D

		Pos			Pos
 MT-Series					
26 (ab Tier 3)	DC 9 (DOOSAN)	D			
26 (bis Tier 3)	DC 9 (DOOSAN)	D			
31 (ab Tier 3)	DC 9 (DOOSAN)	D			
31 (bis Tier 3)	DC 9 (DOOSAN)	D			
36	DC 12	D			
36	DT 12	D			
41	DC 12	D			
41	DT 12	D			

D

1 115

DC 9 (DOOSAN) D LA 6 8974 cm³ 4V 220-234 kW 299-319 PS ξ 18:1 144
MT-Series

40 182 600 Cylinder diameter: 115; KH: 83.4; VT1: -2.4; VT2: -2.6; MT: -20.5; M \varnothing : 72; GL: 130.92; piston pin: 50x92; number of piston rings: 3
 RTK, TPL
 T15 3.16 CK G6
 M 2.39
 DSF 3.5 CR
 → **80 00554 1 0 ...**

80 00554 1 0 000 \varnothing 115; STD; set: 1; [T15 G6 IW CK 3.16] [M 2.39] [DSF CR 3.5]

40 182 960 piston: 40182600; cylinder liner: 89599110

89 599 110 N - Wet cylinder liner; finished; A=128 C=140.76 L=257.5 H+F=8.3+0.8 X=17.7, mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego

79 278 600 [Pair] AS STD \varnothing 106.000 / 130.000 // 3.430 St/B
77 708 610 [Set] HL 0,25 \varnothing 94.750 / 99.200 / 35.400 / 2.190 St/B/G
77 708 620 0,50 / 77 708 600 STD

77 709 610 [Set] PL 0,25 \varnothing 79.750 / 84.230 / 42.150 / 2.210 St/B/G
77 709 620 0,50 / 77 709 600 STD

77 721 690 [Set] PL-B SEMI \varnothing 50.000 / 53.800 / 43.500 / St/B

77 737 600 [Set] NW-L STD \varnothing 66.950 / 71.000 / 35.000 / 2.000 St/B

105-35627 EX; 41 x 11 x 162.5 x RA - Cr - 45° - VS - 12 - **92-34005** EX; 46.08 x 34.5 x 8.9; G1; 45°
105-35626 IN; 46 x 11 x 162.5 x RA/S - Cr - 20° - 12 - III **92-34004** IN; 48.06 x 39.5 x 6.9; G1; 20°

20 1407 09000 BF Ölpumpe 20 1407 09000 entspricht dem aktuellsten Serienstand nach SCANIA Artikel-Nr. 2209508,daher OHNE O-Ring Nut am Pumpengehäuse!, BF oil pump 20 1407 09000 corresponds to the latest series version according to SCANIA article no. 2209508,therefore WITHOUT O-ring on the pump housing!, Pompe à huile BF 20 1407 09000 conforme à la plus récente version de série selon réf. article SCANIA 2209508, donc SANS rainure pour joint torique sur le boîtier de pompe!, Bomba de aceite BF 20140709000 corresponde al último estado de serie según el n.º de artículo SCANIA 2209508, por ello, ¡SIN ranura de anillo tórico en la caja de la bomba!, Масляный насос BF 20 1407 09000 соответствует новейшему серийному состоянию согласно SCANIA, артикул 2209508, поэтому БЕЗ канавки для кольца круглого сечения на корпусе насоса!

2 127

DT 12 Euro 3 D LA 6 11716 cm³ 4V 322 kW 434 PS ξ 18:1 154
DC 12 D LA 6 11716 cm³ 4V 285-309 kW 387-420 PS ξ 18:1 154

MT-Series

40 907 600 Cylinder diameter: 127; KH: 85.21; MT: -22.95; M \varnothing : 75.03; GL: 125.21; piston pin: 54x106; number of piston rings: 3
 PSK, TPL
 T15 3.5 CK G6
 M 2.385 G3
 DSF 3.5 CR
 → **80 00364 1 1 ...**

80 00364 1 0 000 \varnothing 127; STD; set: 1; [T15 G6 IW CR 3.5] [M IW 2.385] [DSF CR 3.5]
80 00364 1 1 000 \varnothing 127; STD; set: 1; [T15 G6 IW CK 3.5] [M G3 IW 2.385] [DSF CR 3.5]

40 907 960 piston: 40907600; cylinder liner: 89541110
40 907 961 piston: 40907600; cylinder liner: 89881110

40 907 962 piston: 40907600; cylinder liner: 89901110
40 907 963 piston: 40907600; cylinder liner: 89917110

89 541 110 N - Wet cylinder liner; finished; A=139 C=150 L=271.1 H=194.27 Y=8.75
89 901 110 N - Wet cylinder liner; finished; A=139 C=151 L=271.1 H=194.27 Y=8.75

89 881 110 N - Wet cylinder liner; finished; A=140 C=151 L=271.1 H=194.27 Y=8.75
89 917 110 N - Wet cylinder liner; finished; A=140 C=152 L=271.1 H=194.27 Y=8.75

79 279 600 [Pair] AS STD \varnothing 119.050 / 143.700 // 3.430 St/B
79 525 610 [Pair] PL 0,25 \varnothing 86.750 / 91.230 / 45.000 / 2.210 St/B/G
79 525 620 0,50 / 79 525 600 STD, mit Ölloch/with oil-hole/avec trou d'huile/con agujero de aceite/масляное отверстие

77 710 610 [Set] HL 0,25 \varnothing 107.750 / 112.200 / 34.300 / 2.190 St/B/G
77 710 620 0,50 / 77 710 630 0,75 / 77 710 600 STD

cont...

77 711 610 [Set] PL 0,25 Ø 86.750 / 91.230 / 45.000 / 2.210 St/B/G
77 711 620 0,50 / **77 711 630** 0,75 / **77 711 600** STD, ohne Ölloch/without oil hole/sans trou d'huile/sin agujero/без
 масляное отверстие

77 722 690 [Set] PL-B SEMI Ø 54.000 / 57.800 / 48.260 / St/B

77 738 600 [Set] NW-L STD Ø 84.950 / 89.000 / 35.000 / 2.000 St/B

20 0907 12008 ring gear; inner Ø: 430; width: 22; Number of teeth: 158



105-35548 EX; 41 x 10 x 171.5 x RA/S - Cr - 45° - VS - 9 - III



RK-10H valve cotter; number of notches: 1;
valve stem diameter: 10

105-35547 IN; 44 x 10 x 171.4 x RA/S - Cr - 20° - 9 -



81-34000 IN/EX; 16.01/ x 10 x 73 G2,
Ventilführung verfügt durchgängig
über Schmierkanäle in der
Bohrung, Valve guides possess
lubrication channels throughout the
bore, Le guide soupape possède
des conduits de lubrification de bout
en bout dans l'alésage, La guía de
válvula dispone de canales de
lubricación continuos en el taladro,
По всему отверстию в
направляющей втулке клапана
имеются каналы смазки



92-34003 EX; 44.01 x 35 x 8.5; G1; 45°

81-34005 IN/EX; 16.01/ x 10 x 73 G2,
zusätzlicher Einstich auf dem
Durchmesser der
Ventilschaftabdichtungen
, Ventilführung verfügt durchgängig
über Schmierkanäle in der
Bohrung, additional groove on the
diameter of the valve stem seals,
Valve guides possess lubrication
channels throughout the bore,
Entaille supplémentaire au niveau
du diamètre des joints de queue de
soupape, Le guide soupape possède
des conduits de lubrification de
bout en bout dans l'alésage,
Escotadura adicional en el
diámetro de los retenes de válvula,
La guía de válvula dispone de
canales de lubricación continuos en
el taladro, дополнительная
канавка по диаметру уплотнений
стержня клапана, По всему
отверстию в направляющей втулке
клапана имеются каналы смазки

92-34002 IN; 46.06 x 34.7 x 7.9; G1; 20°

81-34006 IN/EX; 16.01/ x 10 x 73 G2,
zusätzlicher Einstich auf dem
Durchmesser der
Ventilschaftabdichtungen
, additional groove on the diameter
of the valve stem seals, Entaille
supplémentaire au niveau du
diamètre des joints de queue de
soupape, Escotadura adicional en el
diámetro de los retenes de válvula,
дополнительная канавка по
диаметру уплотнений стержня
клапана

3

127



DC 9 (DOOSAN)

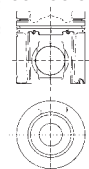
D LA 5 8870 cm³ 4V 247-255 kW 336-482 PS £17,0:1 140

MT-Series



99 496 600

Cylinder diameter: 127; KH: 92.04; MT: -21.15; MØ: 75.1; GL: 136.04; piston pin: 54x106; number of piston rings: 3



RTK, TPL, KBB

T15 3.5 CR G6

M 2.385

DSF 3.5 CR

→ **80 00364 1 0 ...**

cont..

	80 00364 1 0 000	Ø127; STD; set: 1; [T15 G6 IW CR 3.5] [M IW 2.385] [DSF CR 3.5]
	80 00364 1 1 000	Ø127; STD; set: 1; [T15 G6 IW CK 3.5] [M G3 IW 2.385] [DSF CR 3.5]
	99 496 960	piston: 99496600; cylinder liner: 89541110
	99 496 961	piston: 99496600; cylinder liner: 89881110
	99 496 963	piston: 99496600; cylinder liner: 89901110
	99 496 964	piston: 99496600; cylinder liner: 89917110
	89 541 110	N - Wet cylinder liner; finished; A=139 C=150 L=271.1 H=194.27 Y=8.75
	89 901 110	N - Wet cylinder liner; finished; A=139 C=151 L=271.1 H=194.27 Y=8.75
	89 881 110	N - Wet cylinder liner; finished; A=140 C=151 L=271.1 H=194.27 Y=8.75
	89 917 110	N - Wet cylinder liner; finished; A=140 C=152 L=271.1 H=194.27 Y=8.75
	79 279 600	[Pair] AS STD Ø 119.050 / 143.700 // 3.430 St/B
	79 525 610	[Pair] PL 0,25 Ø 86.750 / 91.230 / 45.000 / 2.210 St/B/G
	77 863 610	[Set] PL 0,25 Ø 86.750 / 91.230 / 45.000 / 2.210 St/B/G
	77 864 610	[Set] HL 0,25 Ø 107.750 / 112.200 / 34.300 / 2.190 St/B/G
	77 865 690	[Set] PL-B SEMI Ø 54.000 / 57.800 / 48.260 / St/B
	105-35627	EX; 41 x 11 x 162.5 x RA - Cr - 45° - VS - 12 -
	105-35626	IN; 46 x 11 x 162.5 x RA/S - Cr - 20° - 12 - III
		92-34005 EX; 46.08 x 34.5 x 8.9; G1; 45°
		92-34004 IN; 48.06 x 39.5 x 6.9; G1; 20°
	20 1407 09000	BF Ölpumpe 20 1407 09000 entspricht dem aktuellsten Serienstand nach SCANIA Artikel-Nr. 2209508,daher OHNE O-Ring Nut am Pumpengehäuse!, BF oil pump 20 1407 09000 corresponds to the latest series version according to SCANIA article no. 2209508,therefore WITHOUT O-ring on the pump housing!, Pompe à huile BF 20 1407 09000 conforme à la plus récente version de série selon réf. article SCANIA 2209508,donc SANS rainure pour joint torique sur le boîtier de pompe!, Bomba de aceite BF 20140709000 corresponde al último estado de serie según el n.º de artículo SCANIA 2209508, por ello, ¡SIN ranura de anillo tórico en la caja de la bomba!, Масляный насос BF 20 1407 09000 соответствует новейшему серийному состоянию согласно SCANIA, артикул 2209508,поэтому БЕЗ канавки для кольца круглого сечения на корпусе насоса!

D

4	128									
P222LE		D	LA	12	21927 cm ³	4V	518-649 kW	704-883 PS	⊗ 15,0:1	124
20 0103 90015										
20 0103 90016										

COMPARISON LIST


D

VERGLEICHSLISTE

E

COMPARISON LIST

CROSS REFERENCE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
DOOSAN		
151767	77 737 600	1 (→ 5)
351887	89 599 110	1 (→ 5)
351893	79 278 600	1 (→ 5)
351927	40 182 600	1 (→ 5)
351962	40 182 960	1 (→ 5)
451144	79 279 600	2 (→ 5), 3 (→ 6)
502291	77 708 600	1 (→ 5)
502760	80 00364 1 0 000	2 (→ 5), 3 (→ 6)
503575	80 00554 1 0 000	1 (→ 5)
506649	77 708 610	1 (→ 5)
506650	77 708 620	1 (→ 5)
509122	77 710 610	2 (→ 5)
509122	77 864 610	3 (→ 6)
509123	77 710 620	2 (→ 5)
509123	77 864 620	3 (→ 6)
512045	89 541 110	2 (→ 5), 3 (→ 6)
514123	77 710 600	2 (→ 5)
516441	99 496 960	3 (→ 6)
516442	99 496 600	3 (→ 6)
516496	77 864 600	3 (→ 6)
519613	40 907 600	2 (→ 5)